



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1

<http://www.tsk-praha.cz>

SVORNOSTI – PŘECHOD NA VALENTINCE

Posouzení účelnosti SSZ

Číslo úkolu: 17-1230-T30

Číslo přílohy:

Měřítko:

Číslo paré:

Datum:

7/2017

© TSK, a. s., 2017. Pořizování kopií je možné jen se souhlasem TSK, a. s.

POSOUZENÍ ÚČELNOSTI SVĚTELNÉ SIGNALIZACE PODLE TP 81 (ČSN 73 6102)

Dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, čl. 8.2.1 (listopad 2007) se účelnost řízení dopravy světelnou signalizací posuzuje podle zvláštního předpisu, kterým jsou „Technické podmínky TP81 – Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“, schválené Ministerstvem dopravy ČR pod čj. 122/2015-120-TN/2 s účinností od 15. 12. 2015. Podle těchto podmínek je zapotřebí prokázat účelnost SSZ splněním alespoň jednoho z následujících kritérií.

(1) Kritérium bezpečnosti provozu – nehodovosti

SSZ je z tohoto hlediska účelné pouze na silně zatížených a nehodových křižovatkách, kde v uplynulých třech letech činila průměrná relativní nehodovost při neřízeném provozu více než 4 nehody na 1 milion vozidel vjíždějících do křižovatky a kde bylo analýzou nehodovosti prokázáno, že tyto nehody nelze omezit jiným způsobem než použitím SSZ.

Přechod nepatří mezi místa s vysokou nehodovostí. V letech 2014 – 2016 zde nedošlo k žádné nehodě s účastí chodce (pramen: Policejní prezidium ČR, GIS nehody).

Místo nesplňuje kritérium bezpečnosti provozu (nehodovosti) pro průkaz účelnosti SSZ.

(2) Kritérium bezpečnosti provozu – místa zvláštního zřetele

Podle tohoto kritéria je z hlediska bezpečnosti účelné zřizovat SSZ na místech hodných zvláštního zřetele, jako jsou například přechody dětí přes frekventované komunikace u škol, výjezdy tramvají z míst ležících mimo komunikaci apod. Tyto lokality je třeba posuzovat individuálně podle místních poměrů.

Pro již existující vyznačené přechody pro chodce se neřízený přechod přes stejnosměrné jízdní pruhy připouští (dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.4.1: přechody pro chodce přes dva nebo více stejnosměrných jízdních pruhů mají být řízené světelnou signalizací).

Místo nesplňuje kritérium bezpečnosti provozu – místa zvláštního zřetele pro průkaz účelnosti SSZ.

(3) Kritérium intenzity provozu z hlediska vozidel

Vzhledem k tomu, že se jedná o samostatný přechod pro chodce, účelnost světelné signalizace se podle tohoto kritéria neposuzuje.

(4) Kritérium intenzity provozu z hlediska chodců

Podle tohoto kritéria je SSZ účelné tehdy, dosahují-li intenzity dopravy na příslušném přechodu pro chodce v průměru 8 dopravně nejvíce zatížených hodin dne hodnot vyšších, než jsou mezní hodnoty intenzit dopravy, při kterých mohou chodci za běžných podmínek podle pravidel provozu na pozemních komunikacích bezpečně přejít.

Intenzita dopravy: pracovní den 2016, období 0 – 24 h (pramen: TSK - ÚDI)

ulice Svornosti	13 200 / 300	vozidla celkem / z toho nákladní+busy
-----------------	--------------	---------------------------------------

Intenzita dopravy: pracovní den výhledové období 2021, období 0 – 24 h (pramen: TSK - ÚDI)

ulice Svornosti	15 200 / 500	vozidla celkem / z toho nákladní+busy
-----------------	--------------	---------------------------------------

Intenzita dopravy v pracovní den 2016 za období 0 – 24 h je 12 900 vozidel celkem (pramen: TSK - ÚDI).

Intenzita dopravy v pracovní den výhledového období 2021 za období 0 – 24 h je 15 200 vozidel celkem (pramen: TSK - ÚDI).

P ř e c h o d	Intenzita dopravy na přechodu (voz/h)		Je splněno kritérium účelnosti SSZ souč. (výhl.)
	Průměrná osmá hodina souč. (výhl.)	Mezní dle TP 81	
Přes Svornosti	858 (988)	1100	ne (ne)

Z posouzení skutečných a mezních intenzit dopravy na přechodu pro chodce vyplývá, že **místo nesplňuje kritérium intenzity dopravy z hlediska chodců pro průkaz účelnosti SSZ.**

(5) Kritérium plynulosti jízdy vozidel městské hromadné dopravy

Za důvod k vybudování SSZ pro zajištění plynulosti jízdy vozidel MHD lze považovat zdržení nejméně každého druhého vozu na dobu delší než dvě minuty ve třech nejzatíženějších hodinách dne.

Místo nesplňuje toto kritérium pro průkaz účelnosti SSZ.

Závěr posouzení

Z posouzení vyplývá, že místo **nesplňuje** žádné kritérium účelnosti pro zřízení světelné signalizace podle TP81 – Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích.

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Situační schéma přechodu
2. Fotodokumentace

SITUAČNÍ SCHÉMA PŘECHODU



FOTODOKUMENTACE



Ulice Svornosti – pohled směr Strakonická



Ulice Svornosti – pohled směr centrum